



# INFORME PRELIMINAR ACCIDENTE

## **COL-20-15-GIA**

**Colisión contra el Terreno**

Cessna A188B

Matrícula HK3520

09 de mayo de 2020

Guachaca, Magdalena

Colombia



## ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

## SINOPSIS

<b>Aeronave:</b>	Cessna A188B
<b>Fecha y hora del Accidente:</b>	09 de mayo de 2020, 7:34 HL (12:34 UTC)
<b>Lugar del Accidente:</b>	Guachaca, Magdalena, Colombia
<b>Coordenadas:</b>	N11°14'42.04" - W73°44'32.55"
<b>Tipo de Operación:</b>	Trabajos Aéreos Especiales - Aviación Agrícola
<b>Explotador:</b>	Aero Sanidad Agrícola S.A.S – ASA
<b>Personas a bordo:</b>	01 ocupante

## 1. HISTORIA DEL VUELO

El 09 de mayo de 2020, la aeronave tipo Cessna A188B de matrícula HK-3520, operada por la empresa Aero Sanidad Agrícola S.A.S – ASA Trabajos Aéreos Especiales Aviación Agrícola, fue programada para realizar 10 vuelos de aspersión sobre la finca Las Linas, de 264 hectáreas banano; la aeronave realizó 7 vuelos sin ningún contratiempo en los cuales se asperjaron 1.190 galones de producto divididos en todos los vuelos; en el vuelo número 8, la aeronave despegó a las 07:22 horas; cuando ejecutaba una maniobra sobre el cultivo, y al virar en una zona rural en terreno montañoso, la aeronave perdió sustentación haciendo que se precipitara e impactara contra el terreno, a 500 metros del lote, aproximadamente las 07:34 HL en las coordenadas N11°14'42.04" - W73°44'32.55".

Las condiciones meteorológicas al momento del accidente eran visuales. El accidente permitió la supervivencia del Piloto, aún cuando la cabina de vuelo impactó contra el terreno, entre otras cosas, gracias al empleo y óptimo funcionamiento del cinturón de seguridad. El Piloto sufrió fracturas en el codo izquierdo y en la nariz; y golpes en varias costillas.

La aeronave sufrió daños sustanciales.

El Grupo de Investigación de Accidentes fue alertado del suceso el mismo día del accidente; por condiciones de emergencia sanitaria COVID-19, decretada por el Gobierno Nacional, no se trasladó el Investigador al lugar del accidente. Se activó entonces el procedimiento establecido para el efecto, orientando la inspección de campo y acciones iniciales de la investigación, a la Dirección de Seguridad Operacional de la empresa ASA.

Seguendo los protocolos del Anexo 13 de OACI y del RAC 114, el evento fue notificado la National Transportation Safety Board, NTSB, como Estado de Fabricación de la aeronave.

## 2. HALLAZGOS PRELIMINARES

Se efectuó la inspección de campo por parte de la empresa mediante el procedimiento de delegación el día 10 de mayo de 2020; al llegar a la escena del accidente, los restos de la aeronave se encontraron concentrados en un solo punto en las coordenadas N11°14'42.04" W73°44'32.55". la aeronave impactó en un terreno de características montañosa a 56 metros sobre el nivel medio del mar y a 500 metros de la "Finca las Linas" su rumbo final

fue 330°. El impacto aparentemente se produjo con bajo ángulo de descenso y baja velocidad.

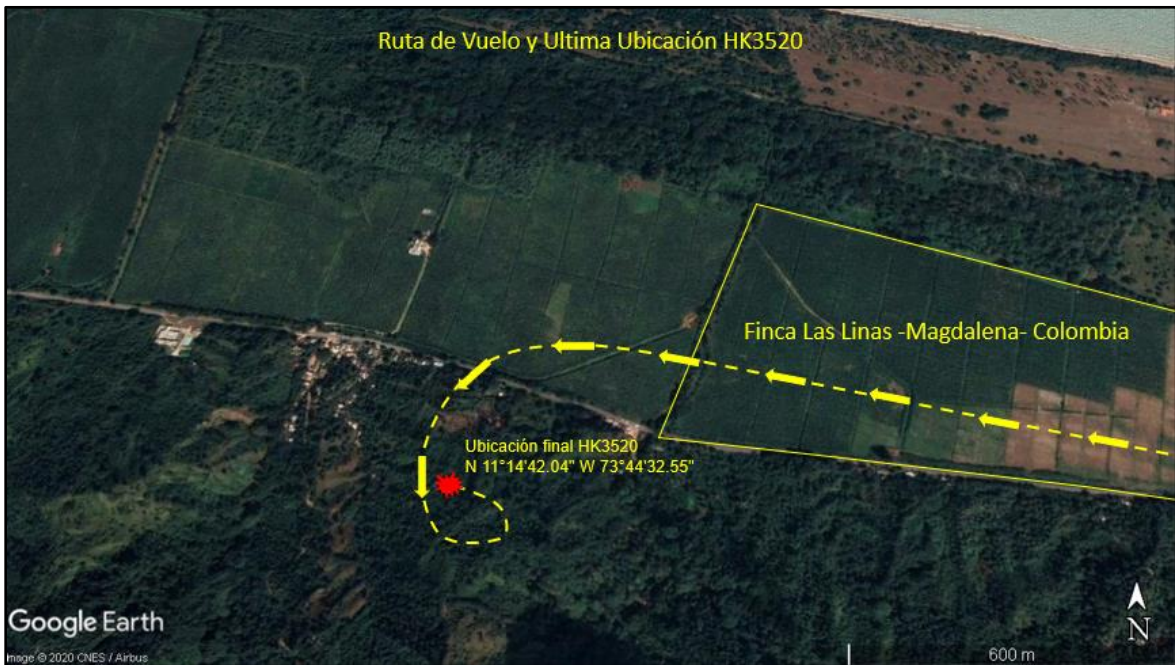


Imagen Satelital No.1 – Ruta de vuelo y última ubicación HK3520



Fotografía No.1 – Ubicación final de la aeronave HK-3520



**Fotografía No. 2 – Condición final de la aeronave HK-3520**

No se presentó fuego pre ni post accidente.

La bancada del motor y el motor se destruyeron en el impacto; la hélice quedó por debajo del motor; la estructura primaria del fuselaje y los planos sufrieron varios golpes, el habitáculo de la cabina se encontró sin daños aparentes esto permitió la supervivencia del piloto. En el análisis en campo de la integridad de los controles de vuelo se conservó y no se presentaron anomalías en su funcionamiento.

No se pudo determinar un remanente de producto químico ya que el piloto activó la emergencia antes del impacto y el Hopper de la aeronave se encontró completamente destruido. La aeronave estaba equipada con un GPS agrícola, este se desmontó y está bajo custodia para hacer la debida descarga de los datos para los análisis técnicos del vuelo.

La aeronave fue autorizada para su remoción del sitio del accidente y se encuentra ubicada en la base auxiliar de la compañía en la “Pista la Diva” para posterior inspección adicional por parte del investigador a cargo.

### **3. TAREAS PENDIENTES EN LA INVESTIGACIÓN**

La investigación actualmente se encuentra adelantando la consecución y el análisis de:

- Inspección por parte del Investigador a cargo. (Posterior al levantamiento de restricción sanitaria por COVID-19).
- Procedimientos operacionales de vuelo, análisis aerodinámico.

- Análisis de información técnica y operativa.
- Peso y balance, cálculos de rendimiento de la aeronave.
- Verificación de las licencias técnicas, entrenamiento, experiencia y chequeos de la tripulación.
- SMS y gestión de riesgos por parte de la empresa.
- Factores de planeamiento del vuelo.
- Análisis en un taller autorizado de la planta motriz y sus accesorios.
- Inspección de controles de vuelo.
- Análisis de combustible utilizado el día de vuelo.
- Análisis Factor Humano.

Información actualizada al día 13 de mayo de 2020 a las 12:20 HL

ESPACIO DEJADO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

**GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES**

**Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.**

**investigacion.accide@aerocivil.gov.co**

**Tel. +57 1 2963186**

**Bogotá D.C. - Colombia**



Grupo de Investigación de Accidentes

**GRIAA**

GSAN-4.5-12-035



**AERONÁUTICA CIVIL**  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL